サイト再編計画について(第 1 次改訂)

平成 23 年 11 月 16 日
JR 大阪オフィシャルサイト
http://jrosaka.web.fc2.com/

平素より当サイトの運営にご理解、ご協力賜りまして、誠にありがとうございます。

さて、JR 大阪オフィシャルサイトでは、さる平成 23 年 7 月 27 日にサイトの再編を実施することを決定し、みなさまにご報告いたしました。

現在、順次再編作業に伴う、一部記事のリニューアル等を行っておりますが、諸般の事情により、若干の遅れが生じているところでございます。場合によっては、計画の一部を実施しない場合、長期間にわたって延期する場合もございます。あらかじめご了承くださいますようお願い申し上げます。

■掲載場所の変更を行うページ等

これまで、サイトにおいて連載していたレイアウト製作日誌をブログでの連載に変更します。現在、サイトに掲載されている製作日誌については、将来的に移転することを検討しています。また、車両製作・紹介等の新たな記事については、これまでサイト内の鉄道模型総合研究所(鉄模総研)で掲載していましたが、ブログでの掲載に変更します。

細かいカテゴリ設定により、わかりやすくします。一部カテゴリの再編も行います。

▲サイト

▲ブログ

一部の記事を移転します

■ブログの再編と活用<追加>

ブログの更新頻度が低下していたことなどを鑑みて、ブログを写真メインに変更し、列車写真等を集中的に公開しております。また、これに伴い、カテゴリの再編を実施し、メールからの投稿を原則として廃止いたしました。加えて、車両製作記事なども整理の都合上、サイトをメインの集約ページとし、その進行状況はブログ記事との連携という形を取る計画です。

更新頻度は週に1回を最低限の目標としております。なお、「にほんブログ村」のアクセスランキングにも参加しています。

■メールマガジンのリニューアル<追加>

メールマガジンの本来の目的は、サイトを宣伝することでしたが、現在はその意義が失われているように感じており、半年以上の間、発行が無く休刊扱いとなっていたため、それまでの連載記事をすべて終了しました。それに変わって、身近な鉄道の話題を取り上げたコラムを執筆し、連載していく予定です。第37号発送時点の購読者数が50人程度でした。将来的に購読者の増加がない場合(見込めないと判断した場合も)、再度の休刊、あるいは発行終了を視野に入れて、再度検討する予定です。

また、メールマガジンにて扱う内容は、原則として鉄道関係の話題のみですが、その時々に応じて、四季折々の話題、その他を取り扱う場合があります。なお、本文は一切のオリジナルですが、話題のソースは、新聞、書籍、インターネットなど多岐に渡ります。原則的に、ソースの明示を行うように心がけておりますが、私的な会話をソースとする場合もあります。その際に限り、ソースの明示を行いません。

なお、メールマガジンのコラムの内容は必要に応じて、メールマガジン配送後にブログでも公開しております。

■掲載の休止を行うページ等

現在、更新頻度が著しく低迷している一部のページの掲載を休止します。掲載を休止するページ等につきましては、サイトトップページにございます更新情報の欄におきまして、順次ご案内します。

■今後も掲載を継続するページ等

現在、ある程度の頻度で継続的に更新されているページにつきましては、今後も継続して掲載します。現時点で掲載を継続するページは、下記をご覧ください。なお、現時点での予定です。今後、更新頻度が低迷してきた場合、再度検討を行ったうえで、存廃についての詳細をご案内します。

・素人の実車写真館(写真記事の一部はブログに掲載します)
・阪急電鉄に関連する内容を掲載しているページ

・鉄道模型総合研究所のトップページ、及び現時点で既に公開しているページ
・大阪旅客鉄道トップページ(サイトのトップページとは異なります)

■他社線乗り換え(リンク集)の再編を行います

他社線乗り換えがわかりにくいとのご指摘をいただいておりますので、順次再編します。

■今後の再編計画について

今後の再編スケジュール等に関しては、別紙をご参照ください。

ここに掲載している内容は、現時点での予定であり、予告なく変更することがあります。ご不明な点は、JR 大阪オフィシャルサイトまでお尋ねください。

《お問い合わせ先》

JR 大阪オフィシャルサイト
http://jrosaka.web.fc2.com/
JR 大阪オフィシャルブログ
http://sky.ap.teacup.com/jrosaka/
サイト再編推進についてのご意見メール受付
jrosaka@gmail.com
※ご連絡いただく際には、メールにてお願いいたします。
なお、件名は「サイト再編計画について」としてください。

別　紙

■サイト再編スケジュール(第 1 次改訂)

平成 23 年 7 月 27 日作成
平成 23 年 11 月 16 日見直し
JR 大阪オフィシャルサイト
http://jrosaka.web.fc2.com/

赤字部分が前回発表時から変更(計画の見直し)となった箇所です。
青字部分は現在作業が遅滞している箇所を示します。

平成 23 年 8 月 1 日頃まで
移転試験、及び移転準備工事の実施
⇒移転に際してはなんら問題ありませんでした。

平成 23 年 8 月 15 日頃まで
レイアウト製作日誌仮移転の実施（元のページは維持）
移転作業に伴う、一部画像の差し替え等の準備に時間を要しておりますが、順次作業を進めております。

平成 23 年 8 月 16 日から 10 月 2 日頃まで
移転作業を一時的に中断（元のページは維持）

平成 23 年 10 月 3 日頃から
レイアウト製作日誌以外の移転を順次実施
元のページを順次閉鎖します（一部例外有）
既に、一部ページで閉鎖を行いましたが、作業は大幅に遅滞しております。

平成 23 年 11 月 1 日
サイト開設 5 周年

平成 23 年 12 月 31 日頃まで
移転作業完了予定(遅滞のため予定が遅れる可能性有)
現在、作業が遅滞しており、遅くとも平成 24 年 3 月 31 日までの完了を予定していますが、さらにずれ込む可能性もございます。

平成 24 年 1 月 1 日以降　　第 1 次評価の実施

進行状況を鑑みて、その後の再編スケジュール(第 2 次改訂)を決定します。

★他社線乗り換え(リンク集)の再編について

現時点では詳細な計画は決定しておりません。完了次第、ご報告いたします。

★JR 大阪オフィシャルブログについて

B トレインショーティーや阪急電鉄関連の記事も随時掲載しております。こちらもご覧ください。Twitter の投稿履歴は Twilog に変更いたしました。

アドレス　http://sky.ap.teacup.com/jrosaka/

※見直し時点でのサイト再編スケジュールです。予告なく変更する場合があります。